



# I' ABé Cédairé

Feuille de chou de l'Association Beaumontoise Citoyenne ABC

N°13  
Mars  
2008

Se rencontrer, s'informer, débattre, décider, agir

« Le citoyen est un être éminemment politique (la cité) qui exprime non pas son intérêt individuel mais l'intérêt général. » (Jean Jacques Rousseau).



## SPECIAL ELECTIONS MUNICIPALES

### Edito

Nous allons voter le 9 mars pour choisir notre prochain Maire et son équipe qui dirigeront Beaumont pendant les 6 années à venir. C'est donc un choix important.

**ABC est une association citoyenne** qui vise à réunir toutes les énergies, en dehors de toute organisation politique, pour s'informer, comprendre et participer à la vie de notre commune. Il était donc naturel que nous apportions notre contribution au débat électoral.

Nous avons choisi 9 thèmes qui intéressent les Beaumontois, et nous avons posé les 9 mêmes questions aux 2 candidats.

Nous avons ensuite traduit le plus fidèlement possible leurs réponses que vous retrouverez dans ce numéro spécial.

Merci aux 2 candidats pour leur participation à cet exercice de démocratie participative.

Bonne lecture à tous ... et bon vote!

Jean-Marc Delorme, président d'ABC



Vous êtes invité(e)s à notre **Assemblée Générale**

**mardi 18 mars à 20h30**  
à l'Espace Veyranne

Nous parlerons

- des projets nuisibles d'extension de l'aéroport de Chabeuil et de contournement de Valence
- de notre activité Monbeaujardin qui permet d'acheter des légumes et oeufs bio directement aux agriculteurs locaux,
- et de bien d'autres choses

Nous ferons aussi le bilan de 2007 et déciderons de nos projets 2008, comme par exemple la création d'un café citoyen

## 1.CIRCULATION

**ABC:** Quelles actions conduirez-vous pour que, à pied ou à vélo et en toute sécurité, tous les enfants de la commune puissent aller seuls à l'école, et tous les Beaumontois faire leurs courses dans le centre ville ou au centre commercial? Plus généralement quels sont vos projets concernant les déplacements?

### Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Circulation automobile :* Nous inscrivons le projet de déviation côté Est pour rejoindre Montmeyran lorsque nous entamerons la révision du POS / PLU(\*) après ces élections municipales. Sa réalisation est à prévoir sur un horizon à 15 ans. Nous avons mis en place des moyens de contrôle de la vitesse aux entrées de Beaumont à des fins statistiques et pédagogiques.

*Circulation piétonne/cycliste :* Nous aménagerons le site de la mairie en créant une liaison piétonne/cycliste entre la mairie et le centre commercial des Pins (Super U) si nous pouvons acquérir les terrains nécessaires.

Sont à l'étude :

- Une liaison entre le sentier de la découverte (à l'Est de la Commune) et le parc de Lorient (le long des berges de l'Ecoutay et de la Véore) : ceci implique la commune de Montéleger et le Conseil Général.

- Un projet de Pédiibus: Les enfants d'un quartier se déplacent en groupe et à pied sur le trajet domicile-école, encadrés par des parents équipés de chasubles de couleur.

### Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Le projet de déviation côté Est pour rejoindre Montmeyran a été voté, mais il reste à l'inscrire rapidement au PLU(\*) pour que le tracé soit enfin défini, ce qui n'a pas été fait. Il faudra de toutes façons du temps pour réaliser la déviation car on dépend du Conseil Général.

Nous avons une vraie volonté que les voitures laissent de la place aux vélos et aux piétons. Après une étude par un cabinet spécialisé, un sens unique de circulation entre la tour et la station Super U avec retour par l'ouest, des ralentisseurs, des pistes cyclables, seront installés pour sécuriser les déplacements dans Beaumont.

## 2. LOGEMENT

**ABC:** Quelle sera votre politique, notamment concernant les **logements sociaux**?

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

La commune comporte environ 7% de logements sociaux. La loi SRU fixe un objectif de 20%, mais Beaumont n'y est pas soumise du fait de sa taille. Afin d'éviter les ghettos, nous avons l'obligation morale d'en augmenter le nombre à Beaumont. Mais pas sous forme de barres d'immeubles. Notre idée est de mélanger le locatif et l'accession à la propriété. Le financement sera partagé avec des organismes extérieurs: Mutuelles de la Drôme, etc.

Nous souhaitons également créer des espaces de jeux et de détente dans ces quartiers. Nous établirons des critères d'attribution pour éviter le clientélisme

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Nous estimons la part des logements à caractère social sur Beaumont à environ 15%. Selon nos observations, il y a peu de mouvement de population sur le parc locatif actuel, ce qui devrait être le cas et favoriserait un renouvellement des enfants dans les écoles. En conséquence, nous nous orientons plutôt vers la création de logements sociaux, mais avec accession à la propriété et sous la forme d'ilots de tailles modérées.*

## 3. ECOLOGIE COMMUNALE

**ABC:** La **qualité de l'eau du robinet** laisse fortement à désirer et oblige nombre de Beaumontois à acheter des bouteilles en plastique qui polluent à leur tour. Comment pensez-vous améliorer cette situation?.

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Les travaux d'interconnexion au niveau des sources d'alimentation en eau réalisés par le syndicat des eaux doivent assurer la sécurité en approvisionnement en eau, et les désagréments (goût, odeur,..) doivent rester ponctuels. Les contrôles effectués par le Syndicat des eaux montrent que tout est normal.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

La gestion de l'eau est déléguée à Veolia pour encore 5 ans. On ne pourra rien changer, mais nous vérifierons que les engagements sont respectés. Des risques de pollution du puits des Tromparents existent car des particuliers ont creusé des forages sans autorisation pour arroser leur pelouse. Nous travaillerons à fournir d'autres solutions d'irrigation comme celle de La Bourne.

**ABC:** **Repas de la cantine.** Comptez vous promouvoir l'alimentation biologique dans les cantines scolaires?

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Cela est envisageable, tout en n'imposant pas de contraintes sur les choix de la cantine.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

On maintiendra une cuisine faite localement. Les producteurs locaux seront favorisés en intégrant progressivement des fournisseurs bio.

**ABC:** **Lutte contre l'Ambroisie.** De plus en plus de personnes sont très gênées. Avez-vous un plan d'action?

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*En plus des obligations prévues dans la loi, des courriers sont aujourd'hui envoyés de manière préventive vers les agriculteurs en début de saison, puis de 2 à 3 interventions des services municipaux sont réalisés sur les abords des chemins communaux. Enfin, une surveillance des points sensibles (zones de travaux,...) est effectuée pour alerter les propriétaires vis-à-vis de leurs obligations.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

C'est un sujet très difficile. On ne peut pas faire que verbaliser. Cela passe aussi par une information communale qui sensibilise tout le monde pour arracher l'ambroisie. Les agriculteurs ont des pénalités fortes de la Direction de l'Agriculture s'ils ne le font pas.

**ABC:** **Gestion des Ordures Ménagères (OM) et autres déchets.** Quelles mesures incitatives prendrez-vous pour augmenter le tri sélectif, développer le compostage, réduire le volume des poubelles. Quelle est la situation et quel est votre avis sur l'incinération? Notre suggestion: payer au poids comme cela se fait ailleurs

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Nous avons développé les points d'apports volontaires pour le tri sélectif, favorisé l'achat de composteur individuel « à prix coûtant », et sommes à l'écoute des expérimentations sur les communes environnantes (paiement au poids)*

*Nous nous engageons à ne pas construire d'incinérateur d'ordures ménagères sur la commune de Beaumont.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

On veut développer ces pratiques, sauf l'incinération. Si on fait payer au poids, il faudra être attentif à ne pas pénaliser les familles modestes. Notre syndicat de gestion des OM est de taille trop petite pour pouvoir apporter pour l'instant ces innovations. La déchetterie ne doit pas être perçue comme un coût, mais comme une source d'économies (recyclage).

**ABC: Eco construction?** De quelles incitations financières ou réglementations décideriez-vous en faveur du chauffage solaire, de la récupération des eaux de pluie, etc

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Nous avons accordé une exonération sur la part communale de la taxe locale d'équipement sur les bâtiments respectant la norme HQE (Haute Qualité Environnementale)*

*Un « plan Lumière » est à l'étude pour le remplacement progressif des quelques 800 points lumineux sur Beaumont, en vue d'économies d'énergie et d'améliorations sur le plan de l'environnement.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Nous allons informer plus les Beaumontois sur l'intérêt de ces techniques (voir notre réunion "les maisons autonomes en énergie" du 27/11. Le prochain PLU (\*) imposera au moins un élément d'énergie renouvelable dans chaque nouvelle construction: puits canadien, solaire, ou autre. Remarque ABC: La nouvelle loi de 2007 fixe déjà des contraintes environnementales plus sévères.

## 4. INTERCOMMUNALITE

**ABC:** Comment allez-vous faire évoluer l'**intercommunalité** pour les années avenir ?

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Aujourd'hui ce dossier n'a pas avancé. Des syndicats inter-communaux (eau, ordures ménagères) existent, mais certains regroupent seulement 2 communes (Beaumont et Montéléger) comme le SICOM du Dauphin (O.M.), ce qui rend difficiles les investissements car il a peu de poids vis à vis des grandes sociétés fournisseurs (Veolia, etc.).

Compte tenu de la situation géographique et de l'histoire de notre village, faut-il aller vers une intercommunalité plus urbaine avec l'agglomération Valentinoise (faciliterait les transports par exemple), ou vers une agglomération plus rurale avec nos petites communes voisines (garantirait que nous resterons autonomes pour nos décisions)? Chaque orientation a des avantages et des inconvénients. Nous mettrons en place un groupe de travail pour les étudier. Les Beaumontois seront ensuite largement informés et consultés par voie de référendum local.

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Nous avons des accords avec d'autres communes via des syndicats pour l'eau, l'assainissement, les ordures ménagères et l'office du tourisme.*

*Pour aller plus loin dans l'inter-communalité, il faudrait que des projets de coopération existent venant des communes voisines, ce qui n'est pas le cas.*

*D'autre part, l'inter-communalité est souvent à l'origine de la hausse des taxes locales. Il faut donc être prudents et vérifier qu'on est gagnant par plus de services: transports, équipements sportifs, culture, etc*

## 5. SOLIDARITE

**ABC:** Quelles sont vos actions prévues dans le cadre de la politique pour les **jeunes** (aides aux activités....) et pour les **retraités et les personnes âgées** ? Nos **suggestions** : accès public à internet

Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Des échanges et animations entre la crèche, les maternelles et les Sérénides (personnes âgées) permettent déjà le rapprochement des générations.*

*Nous avons un projet de maison des associations et nous allons associer ces dernières à une réflexion sur leurs besoins dès la conception des locaux*

*L'accès public à internet, par exemple à la bibliothèque est une bonne idée à laquelle nous allons réfléchir.*

Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

On cherchera à se faire rencontrer les associations, les générations, les clubs sportifs, les éducateurs, etc. Par exemple: un espace aménagé devant les écoles, des lectures faites aux enfants par les anciens. Les locaux d'une des 2 écoles maternelles, disponibles du fait de la baisse des effectifs, pourraient être libérés et utilisés par les associations, avec des services facturés à prix coûtant comme une photocopieuse.

Dans le cadre d'accords intercommunaux on voudrait créer une maison pour personnes âgées qui pourrait accueillir aussi la cantine scolaire, mais ce projet doit être débattu avec tous, dont le Conseil Général qui en a la compétence. Nous créerons un accès public à internet.

## 6 Ressources communales

**ABC: Les taxes locales.** C'est un sujet complexe. Chacun interprète les chiffres selon ce qui l'arrange. Pourrait on privilégier la **pédagogie** en proposant de vraies commissions extra-municipales ouvertes à tous, et des informations compréhensibles dans le bulletin municipal?

Avez-vous des critères de sélection pour les entreprises qui souhaitent s'installer dans les **zones industrielle, commerciale ou artisanale** de manière à préserver la qualité de nos paysages?

### Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Nous n'augmenterons pas les taxes communales et rapprocherons (à la baisse) la taxe professionnelle de ce qui se fait chez nos voisins.

Les lots de la zone industrielle de Clairac ne se vendent pas car trop chers (24€/m<sup>2</sup>). Cinq hectares sont aménagés mais un seul vendu. Nous baisserons le prix pour installer des entreprises, ce qui procurera des recettes et diminuera l'endettement record de la commune.

Un cahier des charges définit déjà les exigences pour les arrivants. On ne peut donc rien faire. Pour les 12 hectares qui suivront, on pourrait instaurer un cahier des charges environnemental qui correspond à notre sensibilité.

### Mr Curinier (Beaumont Avance)

*Il y a un règlement pour le choix des entreprises arrivantes qui interdit les activités polluantes soumises à autorisation par les préfetures. Le 1er bâtiment en cours de construction est HQE (Haute Qualité Environnementale). Une partie non négligeable des terrains disponibles est réservée à des espaces verts.*

*La polémique sur la non venue de Calberson est un faux débat car l'entreprise est allée à Etoile où les terrains étaient moins chers du fait notamment d'aides de fonds européens.*

## 7 Urbanisme

**ABC:** Beaumont se développe en périphérie: lotissements séparés les uns des autres, zone artisanale, ville dortoir de Valence. Quelle(s) proposition(s) concrète(s) faites-vous pour revitaliser le centre, animer le village, et faciliter les échanges entre les habitants de lotissements cloisonnés?

### Mr Curinier (Beaumont Avance)

*La circulation dans Beaumont reste un gros problème.*

*Une solution définitive verra le jour lorsque la déviation de Beaumont sera à l'actualité du Conseil général.*

*En attendant, si nous sommes élus nous réviserons le PLU(\*) afin d'y inscrire le projet de déviation. Ceci afin de prévoir les réserves foncières.*

*Nous demanderons au Conseil général l'autorisation de réaliser des plateaux traversants en zone 30 (dos d'âne) sur la D538 qui traverse Beaumont, ceci afin de permettre une traversée sécurisée de la route au croisement de la rue Malossane - chemin des Fontaines - chemin des Ecoliers.*

### Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Nous voulons: 1. Réaliser la déviation; 2. Mettre en valeur la zone de Clairac pour avoir des moyens économiques;

3. Favoriser les piétons et les vélos; 4. Eviter que le centre de Beaumont ne se confonde avec le centre commercial; 5.

Faciliter les rencontres et les échanges entre générations.

Nous prévoyons une révision immédiate du PLU(\*) et du P.P.R.I. (Plan de Prévention des Risques d'Inondation)

Contrairement à ce qui s'est fait récemment, il est important de respecter les zones inondables.

Nous sommes favorables aux débats et enquêtes publiques.

## 8. Aéroport

**ABC:** Notre planète chauffe, le pétrole va être de plus en plus rare et de plus en plus cher (Grenelle).

- Le projet de développement de l'aéroport (voir le dossier en annexe), avec des lignes low-cost qui ne respectent pas le droit du travail français, des baptêmes de l'air sur avion de chasse qui coûtent 1500 euros la ½ heure et consomment 700 litres de kérosène /heure ([www.airdisplay.fr](http://www.airdisplay.fr)), coûtera 5 à 10 Millions d'euros aux contribuables drômois.
- Ensemble pour Beaumont est partagé sur ce projet. La liste sortante n'en a jamais parlé.
- Pensez-vous tout comme nous que c'est un très mauvais projet pour l'environnement alors qu'on sait que d'autres projets sont possibles: parc éolien ou solaire?

### Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Nous faisons a priori confiance au projet du Conseil Général qui vise à maintenir l'activité et à supprimer le déficit financier de l'aéroport. Nous sommes contre l'agrandissement de l'aéroport, contre toute augmentation de trafic et contre l'arrivée de compagnies aériennes à bas coût à Chabeuil.

Conscients de l'importance des enjeux économiques et environnementaux pour chaque Beaumontois, nous ferons pression sur le Conseil Général pour permettre l'ouverture d'un dialogue entre celui-ci et l'association de défense des riverains "Stop Aéroport" qui conteste les résultats de l'étude menée par le C.G et propose une alternative à ce projet.

Nous informerons les Beaumontois de tous ces éléments pour permettre ainsi à chacun de se faire son opinion .

### Mr Curinier (Beaumont Avance)

*«Je suis contre l'agrandissement de l'aéroport de Chabeuil, et je l'ai toujours été.» nous a déclaré Mr Curinier.*

*Nous vous demandons de nous adresser par mail la pétition lancée par l'association «Stop aéroport», pétition qui circule actuellement contre ce projet.*

## 9. Démocratie participative

ABC: Que pensez-vous faire pour associer plus les Beaumontois aux décisions locales?

- Nos suggestions: de vraies commissions extra-municipales, un forum des associations, un bulletin municipal rédigé plus par les Beaumontois, un soutien aux initiatives citoyennes

### Mr Curinier (Beaumont Avance)

Les conseils municipaux sont ouverts au public. Seuls trois ou quatre beaumontois assidus y assistent, c'est dommage. Les comptes-rendus sont consultables sur internet.

Beaucoup de monde parle de démocratie participative mais nous avons des difficultés à mobiliser les beaumontois sur des projets. Le forum des associations a été suspendu du fait d'un faible succès après 2 relances en 2004 et 2005. Sur 60 associations (Beaumont/Montéluçon), 16 avaient répondu dont 5 pour faire connaître leur non participation.

### Mr Pomarel (Ensemble pour Beaumont)

Nous veillerons à ce que les commissions extra-municipales soient représentatives des différentes opinions, informatives, et efficaces en fonctionnement.

Des critères objectifs (nombre d'adhérents, action vers les jeunes, etc) seront définis pour allouer les subventions aux associations et éviter le clientélisme. Nous privilégierons l'information, et même le référendum comme pour la question de l'intercommunalité.

(\*) PLU: Plan Local d'Urbanisme, plus contraignant au niveau de l'information au public que l'ancien POS (Plan d'Occupation des Sols)

**Nous avons fait de notre mieux pour informer et animer le débat.**

**Faites-vous votre opinion, et venez voter le 9 mars! (ABC) Pensez à votre carte d'identité obligatoire!**

### Dossier spécial:

## **Le projet d'extension de l'aéroport de Chabeuil, un développement vraiment NON durable**

*Ce dossier a été rédigé par l'association Stop aéroport [www.stopaéroport.org](http://www.stopaéroport.org)*



### Qu'est ce que c'est ce projet?

Par la loi de décentralisation de 2007, le département de la Drôme est devenu propriétaire de l'aéroport de Valence-Chabeuil qu'il cogère avec la Chambre de commerce.

Le Conseil Général (CG) compense chaque année un déficit de fonctionnement de 170.000 €

Pour conserver l'agrément de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), le Conseil général doit développer les activités de l'aéroport.

Une autorisation de travaux d'un montant de 5 millions € a été votée en décembre 2007 afin de réaliser les travaux de mise aux normes, conditions d'après le CG pour conserver l'agrément de la DGAC. Mais cela ne règle pas le maintien du personnel de la DGAC En effet il est nécessaire de développer l'activité pour que le personnel reste en place.

Cet investissement ne servira donc à rien mais génèrera un déficit de 500.000€ par an!

Pour palier à ce déficit, le CG sera dans l'obligation d'établir une délégation de service public auprès d'une société privée, qui rentabilisera l'aéroport.

### Bientôt 12 avions par jour?

Nos recherches auprès d'aéroports similaires ont toutes abouties au même constat:

Il faut 400.000 passagers par an pour trouver l'équilibre financier! Ce qui se traduira par:

- 1000 passagers soit 12 mouvements d'avions de 150 places par jour, 365 jours par an
- Un maximum de bruit et de pollution pour tous, tout ça pour que certains puissent voyager à petits prix
- La fin de l'agriculture biologique sur notre territoire (du fait de la pollution), et la dépréciation de nos maisons

### Le projet alternatif proposé par l'association Stop aéroport

Il consiste en l'installation sur la moitié du site de l'aéroport (50 hectares) de capteurs solaires photovoltaïques qui :

- généreront 100 000€ de taxes et loyers à la collectivité
- éviteront le rejet de 10 000 tonnes de CO<sup>2</sup>
- fourniront l'énergie suffisante pour alimenter 5000 foyers

Des projets de ce type existent déjà en Allemagne et à Aspres-sur-Buech.

L'installation est à la charge d'entreprises privées, le CG n'aura pas à déboursier un centime.

### Faites votre choix entre :

- un investissement polluant a fonds perdus
- ou un projet d'avenir qui respecte notre environnement et notre santé.

**Signez et faites signer la pétition** (page suivante ou [www.stopaéroport.org](http://www.stopaéroport.org))

**On vote aussi les 9 et 16 mars pour notre prochain conseiller-e général-e.** Lisez attentivement ce que chacun vous propose sur ce dossier très important pour notre planète.