

# VTV – VERNON TRAIN DE VIE

COMMUNIQUÉ DU 1ER DÉCEMBRE 2008

<b>Matin : Vernon ► Paris-St-Lazare</b>			
Départ	Arrivé	Matériel	Type
5h29	6h30	VO2N/VB2N	Transilien omnibus
6h11	7h08	V2N	TER omnibus
6h29	7h28	VO2N/VB2N	TER omnibus
<b>6h38</b>	<b>7h35</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>
6h44	7h48	VO2N/VB2N	Transilien omnibus
7h11	8h08	V2N	TER omnibus
<b>7h24</b>	<b>8h15</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC direct</b>
7h29	8h28	VO2N	TER omnibus
<b>7h42</b>	<b>8h35</b>	<b>V2N</b>	<b>CIC semi-direct</b>
8h11	9h08	Corail	TER omnibus
<b>8h53</b>	<b>9h40</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>

<b>Soir : Paris-St-Lazare ► Vernon</b>			
Départ	Arrivé	Matériel	Type
<b>16h20</b>	<b>17h08</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>
16h53	17h47	V2N	TER omnibus
<b>17h30</b>	<b>18h11</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC direct</b>
17h33	18h25	VO2N	TER omnibus
17h53	18h47	V2N	TER omnibus
<b>18h30</b>	<b>19h11</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC direct</b>
18h33	19h24	VO2N/VB2N	TER omnibus
18h53	19h47	V2N	TER omnibus
<b>19h30</b>	<b>20h11</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC direct</b>
19h33	20h23	VB2N	Transilien omnibus
<b>20h20</b>	<b>21h06</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>
<b>21h20</b>	<b>22h06</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>
<b>23h20</b>	<b>00h06</b>	<b>Corail</b>	<b>CIC semi-direct</b>

## Légende :

**TER** : Train Express Régional omnibus

**CIC** : Corail Intercité, direct ou semi-direct

**Transilien** : Train de banlieue, origine Vernon, omnibus

**VO2N** : La bêtaillère orange en Skaï, prochainement relookée façon "Picardie", classe unique

**VB2N** : La bêtaillère relookée « smarties » multicolore du STIF, avec une banquette de 2cm d'épaisseur

**V2N** : Voiture à 2 niveaux, les "grands bleus" confortables et de grande capacité (1400 places)

**Corail** : la bonne vieille voiture de papa et maman, super confortable quand on arrive à trouver une place parmi les 800 disponibles...

Pour votre information, voici les types de train qui sont à priori prévus à partir du lundi 15 décembre pour les principaux horaires du cadencement, tableau de roulement qui nous a été indirectement confirmé lors de la réunion qui s'est tenue à Rouen le 30 octobre dernier entre l'association Vernon Train de Vie et la Direction régionale de la SNCF.

Certains trains Corail seront progressivement remplacés jusqu'en 2010 par les nouveaux trains TER 2N NG achetés par la Région et mis notamment à 75% sur les roulements Corail Intercité.

Par contre vous noterez que la plupart des V2N sont désormais "réservés" pour les TER omnibus afin de desservir Bonnières, Rosny et Mantes en priorité, tandis que **Vernon disposera d'un unique train Corail direct de 800 places à 7h24 !**

Comment les 30% des 3500 vernonnais qui envisageaient de prendre le train Corail direct de 7h24 pourront-ils monter en toute tranquillité dans cet unique train direct, en sachant qu'il sera très certainement déjà bien rempli au départ de Rouen ?

On nous a dit que nous pourrions désormais voyager assis et "faire de l'ordinateur" : c'est de l'ironie ? Soyons sérieux !

A diffuser autours de vous...

*Les Membres du Bureau VTV*

Rejoignez-nous sur :  
<http://vernon45.blogspot.com/>

Boîte postale 547 - 27205 VERNON CEDEX  
[vernontraindevie@orange.fr](mailto:vernontraindevie@orange.fr)

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

# VTV – VERNON TRAIN DE VIE

## Association de défense des usagers du train de Vernon

immatriculée à la Préfecture d'Evreux

Une association d'usagers du train de Vernon et sa région a été créée le samedi 20 septembre 2008 à la Mairie de Saint-Marcel. Nommée VERNON TRAIN DE VIE (V.T.V.), elle défend les intérêts de ses membres auprès de la SNCF, des administrations et de tous les organismes pouvant être concernés par les transports ferroviaires depuis Vernon en direction de Paris ou de Rouen.

Elle est chargée de transmettre à qui de droit nos demandes, nos doléances et aussi nos propositions notamment pour améliorer le projet de cadencement du 14 décembre 2008. Elle rend compte auprès du public, via la presse et auprès de ses adhérents, du résultat des actions engagées et des informations reçues relatives à la question des transports ferroviaires à Vernon. Elle sera un interlocuteur privilégié dans les négociations pour un maintien de conditions tarifaires raisonnables.

Elle bénéficie de l'écoute des collectivités locales (CAPE et Mairie de Vernon).

**Mais ce sont surtout les 3500 usagers quotidiens de cette ligne qui feront la force de l'association en y adhérant, en y participant activement et en la faisant connaître :**

**Nous avons besoin d'être unis pour nous défendre !**

---

### BULLETIN D'ADHESION A « VERNON TRAIN DE VIE »

Je soussigné(e) : Nom : ..... Prénom : .....

Demeurant : N° et nom de la voie : .....  
Code postal : ..... Commune : .....

Données facultatives : Téléphone : .....  
Adresse internet : .....

Déclare souhaiter adhérer à l'association **VERNON TRAIN DE VIE** et verse à ce titre la somme de **10 euros** (ou 5 euros pour les étudiants et lycéens) représentant la cotisation de mon adhésion pour l'année civile 2008.

Date :

Signature

Bulletin à retourner complété, accompagné de votre règlement (de préférence par chèque), à l'adresse suivante :

Boîte postale 547 - 27205 VERNON CEDEX  
[vernontraindevie@orange.fr](mailto:vernontraindevie@orange.fr)

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE